


Egz.

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Gmina Raków ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków	Tel.: 41 353 50 18 fax: +48 41 353 50 18 e-mail: urząd@rakow.pl www.rakow.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża drogowa

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi w Bardzie

Inwestor:

Gmina Raków, ul. Ogrodowa 1; 26-035 Raków

Adres obiektu:

**Działka nr ewidencyjny 922, obręb 0001 Bardo, gmina Raków, powiat kielecki,
województwo świętokrzyskie**

Wykonawca projektu:

„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektów budowlanych:

XXV, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża drogowa	Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej	11.2023	
Branża drogowa	Asystent Projektanta	Weronika Obara	-	11.2023	

Staszów, Listopad 2023

- 1 -

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Spis Treści:

ZAŁĄCZNIKI	3
OŚWIADCZENIE	3
CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT WYKONAWCZY	4
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego zamierzeniem budowlanym.....	4
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program funkcjonalno-użytkowy obiektu budowlanego.	4
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.	4
5. Charakterystyczne parametry przebudowywanej drogi.	5
6. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego	5
7. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe	5
8. Ukształtowanie wysokościowe	6
9. Odwodnienie	6
10. Skrzyżowania i zjazdy	6
11. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	6
12. Uwagi końcowe.....	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Rys.1. Lokalizacja, skala 1:25 000

Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1 000

Rys. 3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

Rys.4. Przekroje stan istniejący, skala 1:50

ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 2 i art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej pn.:

„Przebudowa drogi w Bardzie”.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi **przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej** oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 W branży drogowej	11-2023	

Staszów, Listopad 2023

- 3 -

CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT WYKONAWCZY

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego zamierzeniem budowlanym.

„Przebudowa drogi w Bardzie” zlokalizowanej w miejscowości Bardo, na odcinku od km 0+000 do km 0+640. Projektowana przebudowa drogi zalicza się do obiektu budowlanego będącego obiektem liniowym (droga). Inwestycja objęta niniejszym projektem architektoniczno-budowlanym zaliczona jest do XXV kategorii obiektu budowlanego.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program funkcjonalno-użytkowy obiektu budowlanego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Bardo w gminie Raków, która położona jest w południowo-wschodniej części Województwa Świętokrzyskiego. Projektowana przebudowa drogi w miejscowości Bardo, zgodnie niniejszym opracowaniem wyniesie 631m.

Projektowana przebudowa ma na celu poprawę komfortu poruszania się po drodze przez kierowców oraz pieszych. Przebudowa drogi w Bardzie dodatkowo wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscu istniejącej drogi na działce należącej do Inwestora, w związku z tym jej sposób użytkowania nie ulegnie zmianie.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Droga będąca przedmiotem opracowania jest drogą wewnętrzną. W zakres opracowania wchodzi wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni. Przebudowywana jezdnia jest drogą jednojezdniową, dwupasową.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projekt obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na odcinku o długości 0,631km od km 0+009 do km 0+640 na tym odcinku projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej o szerokości 3,5m. Projektuje się obustronne pobocza z kruszywa utwardzone emulsją asfaltową o szerokości 0,5m z prawej i lewej strony. Inwestycja obejmuje remont istniejących przepustów pod zjazdami (parametry długość i szerokość bez zmian).

5. Charakterystyczne parametry przebudowywanej drogi.

- kategoria ruchu drogi: KR1,
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- długość osi roboczej ok. 640m,
- długość odcinka objętego przebudową: ok 631m
- szerokość jezdni: 3,50m,
- szerokość poboczy: 0,50m
- przekrój poprzeczny jezdni dwuspadowy ze spadkiem 2%,

6. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego

Istniejące grunty rodzime cechują się dobrymi parametrami nośności, a podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi i spełnia warunki dla bezpośredniego posadowienia obiektów budowlanych. Inwestycja zaliczana jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

7. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Projektuje się następujące rozwiązania konstrukcyjne przebudowywanej drogi:

- **Dla nawierzchni jezdni**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 5cm
 - warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm
- **Dla nawierzchni jezdni (poszerzenia)**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 5cm
 - warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm
 - warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr. 20cm
 - korytowanie o gr. 20cm.
- **Dla nawierzchni poboczy**
 - 20cm – warstwa kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie, wraz z powierzchniowym utwardzeniem emulsją asfaltową

Szczegółowe parametry poszczególnych obiektów wg Rys.2.1.-2.2. Projekt zagospodarowania terenu, Konstrukcja nawierzchni wg Rys.3 Przekrój konstrukcyjny.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz zaleceniami zawartymi w SST.

8. Ukształtowanie wysokościowe

Istniejący teren posiada charakter nizinny. Występujące różnice wysokościowe są stosunkowo niewielkie. Niweleta drogi ukształtowana została w stosunku do istniejącego jej przebiegu.

9. Odwodnienie

Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie powierzchniowo z zaprojektowanych spadków poprzecznych oraz spadków podłużnych nawierzchni jezdni. Odwodnienie odbywa się w całości na teren własny tj. działka drogowa nr 922, obręb Bardo, gmina Raków.

10. Skrzyżowania i zjazdy

Istniejące zjazdy będą dostosowane wysokościowo do nowej nawierzchni po przebudowie drogi. Koniec zjazdów należy dowiązać wysokościowo do istniejącego terenu.

11. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Wykonana inwestycja swoim oddziaływaniem nie będzie generować szkodliwego wpływu na środowisko, zdrowia ludzi oraz obiektów sąsiednich z inwestycją. Projektowana inwestycja zaprojektowana została w sposób ograniczający do minimum ingerencję w istniejące zagospodarowanie terenu.

Podczas wykonywania przebudowy drogi w Bardzie, może dojść do generowania zanieczyszczeń gazowych, pyłowych bądź akustycznych na skutek pracy maszyn oraz spalania paliwa w ich silnikach. Należy jednak podkreślić, że są to oddziaływania tymczasowe, odwracalne i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Pracownicy pod-

czas wykonywanych prac budowlanych zostaną przeszkoleni przez kierownika budowy oraz posiadać będą odpowiedni sprzęt i ubiór ochronny, zgodne z przepisami BHP.

12. Uwagi końcowe

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej, stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1846 z późniejszymi zmianami), oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r. (Dz.U. z 1999 r. poz. 454 z późniejszymi zmianami), a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. poz.89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.

Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.